



CONFORTO COM SEGURANÇA

0800 550 250
WWW.PPA.COM.BR

Manual Técnico

Eurus

Custom

Automatizador para portões deslizantes



Produção, embalagem
e comercialização segundo
Sistema de Gestão de Qualidade
certificado em conformidade
com a NBR ISO 9001:2000.



CONFORTO COM SEGURANÇA



MANUAL TÉCNICO EURUS CUSTOM

ÍNDICE

*Procedimento para instalação	03
*Ferramentas	03
*Cuidados com o portão antes da automatização	04
*Características técnicas	04
*Instalação	05
*Sistema de destravamento	06
*Central digital Facility Universal	07
- Características principais	07
- Programando a Facility Universal após a instalação do motorreductor	07
- Luz de garagem	08
- Sinaleiro	08
- Trava	08
- Programando somente a embreagem eletrônica (força)	09
- Apagando todos os transmissores da memória	09
- Esquema elétrico	10
* Termo de garantia	11



PROCEDIMENTO PARA INSTALAÇÃO

Introdução: O perfeito funcionamento desse equipamento e garantia depende das instruções que constam neste manual. Aqui estão algumas das ferramentas necessárias para a montagem e instalação do equipamento.

FERRAMENTAS





CUIDADOS COM O PORTÃO ANTES DA AUTOMATIZAÇÃO

Antes de adaptar a máquina ao portão, faça a verificação do deslizamento, seguindo essas instruções abaixo:



1º Passo: Movimente a folha do portão manualmente e observe o esforço exigido. Esse esforço deve ser mínimo.

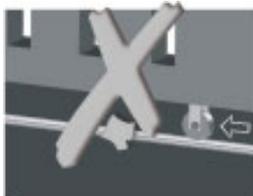
2º Passo: Retorne a folha manualmente e confira se o esforço exercido foi igual ao da operação anterior. O portão deverá ter uma estrutura resistente e, tanto quanto possível, indeformável.

As roldanas deverão ser de diâmetro condizente com as dimensões do portão, estarem em perfeitas condições de rolagem e montadas de maneira que a folha do portão tenha estabilidade em todo seu deslocamento. Recomendamos roldanas com no mínimo 120mm de diâmetro.

As figuras ao lado representam os dois tipos utilizados de trilhos e roldanas. O sistema que usa seção reta (**figura A - cantoneira**) apresenta maior atrito e conseqüentemente maior desgaste. Já o de seção circular (**figura B**) permite um melhor deslocamento do portão e menor atrito para o automatizador.

3º Passo: Verifique se a folha do portão não emperra no movimento de abertura e fechamento.

O trilho de deslizamento do portão deverá ser perfeitamente retilíneo, desobstruído periodicamente de qualquer elemento ou sujeira que dificulte o deslizamento das roldanas em toda sua extensão, como mostra a figura ao lado:



Observação: Esta informação é de grande importância, pois poderá prejudicar a performance do automatizador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



*Medidas em mm

Alimentação:	110/220V
Freqüência:	50/60Hz
Rotação:	1450(50Hz)/ 1750(60Hz)
Redução:	30:1
Manobras dia:	60 ciclos
Capacitor:	12uF x 250V/ 25uF x 250V
Dimensões da Embalagem:	260 x 240 x 317 mm
Peso do automatizador:	9Kg



INSTALAÇÃO

1º Passo: Coloque a máquina no modo manual, abra totalmente o portão, coloque a cremalheira sobre a engrenagem de maneira que a mesma fique com uma folga de 2mm entre os dentes, e faça a fixação na folha a cada 30 ou 40 cm com solda ou parafuso, em toda a extensão da folha do portão.



Observação:

Caso a folha do portão esteja empenada prover calços para garantir o alinhamento da cremalheira, há casos em que a cremalheira deverá passar do comprimento da folha, caso aconteça prover uma mão francesa para que a mesma não pule os dentes na partida da máquina.

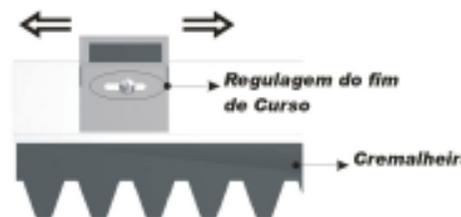


2º Passo: Alimente a central conforme a voltagem do equipamento, para fazer a gravação dos controles conforme descrito nesse manual.

Com o portão no manual, coloque a folha no meio do curso e passe o equipamento para o modo automático. Desligue a energia momentaneamente e ligue-a novamente; acione o controle e verifique se o portão abre obedecendo o comando. Se o portão abrir, indicará que o sentido de rotação está correto, caso isto não ocorra, inverta os fios preto e vermelho do motor.



3º Passo: Fixação dos Ímãs - com o portão fechado, coloque o suporte do ímã posicionado de frente com o REED, abra o portão até o final e coloque o outro ímã de frente com o REED. Ligue o motor e faça o teste final, observando se os REED's estão desligando corretamente, caso haja necessidade inverta o conector da placa.



Depois de fixados os suportes dos ímãs, faça os ajustes finos e se necessário utilize a abertura que existe no suporte do ímã para deslocar o mesmo de posição, conforme ilustra a figura ao lado.



SISTEMA DE DESTRAVAMENTO

Em caso de queda de energia elétrica, o equipamento possui um sistema de destravamento que permite o portão trabalhar manualmente. Para isso siga atentamente as orientações abaixo:

1º Passo: Desencaixe a tampa do destravamento.

2º Passo: Introduza a chave do destravamento no orifício e gire-a no sentido anti-horário.

3º Passo: Empurre a alavanca do destravamento, conforme a figura abaixo, para liberar o destravamento da máquina.



CENTRAL DIGITAL MICROPROCESSADA FACILITY UNIVERSAL

Características principais

1. Microcontrolador com tecnologia Motorola. Módulo receptor RF 433,92MHz interno.
2. Code learning aprende até 21 transmissores diferentes e independentes dos botões.
3. Memorização automática do percurso de abertura/fechamento (A/F) + 3 seg. (Máximo=10min).
4. Seleção do modo automático ou modo semi-automático, através do transmissor.
5. Programação do tempo de Pausa para fechamento automático, através do transmissor (Máximo=4min).
6. Ajuste de embreagem eletrônica (Força), através do transmissor.
7. Comando para apagar todos os transmissores, através do transmissor.
8. Entrada para receptor avulso e fotocélula (FOTO).
9. Reversão automática (abertura) pelo sensoriamento da corrente do motor (módulo de antiesmagamento opcional SCM).
10. Entrada para botoeira externa (módulo opcional).
11. Reconhecimento automático da frequência da rede-elétrica (50Hz ou 60Hz).
12. Partida suave e freio eletrônico.
13. Saída para módulo opcional luz de garagem ou sinaleiro (LGS) ou trava eletromagnética (TRV)

Programando a Central Facility Universal após a instalação do motorreductor

O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs. Localize na placa Facility o jumper **PROG**, feche-o para iniciar o modo de programação e siga os passos abaixo para gravar os controles remotos:

1. Mantenha pressionado o botão do transmissor que deseja gravar.
2. Localize o botão **TX** da central Facility (observe o diagrama do esquema elétrico), pressione e libere o botão (o led **SN** deve piscar 1 vez, caso piscar 3 vezes indica memória cheia) durante a gravação.
3. Libere o botão do transmissor.

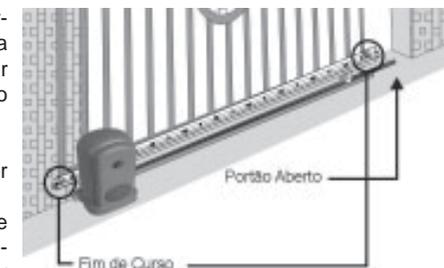
Obs. 1: Para gravar outros botões, repita os itens anteriores (1 à 3). Para entrar no modo de programação manual siga o processo seguinte.

Obs. 2: No modo usuário, a central não aceitará o comando dos 2 botões laterais simultaneamente ou o 3.º botão do Piccolo.

4. Pressione simultaneamente os dois botões do transmissor (gravado) uma única vez (1x), em seguida libere-os (o led **SN** pisca), aguarde 5 segundos para a central entrar em modo de programação automática.

5. O portão fechará até encontrar o **FCF** (Fim de Curso de Fechamento) e começa a abrir memorizando o tempo de percurso até encontrar o **FCA** (Fim de Curso de Abertura). O tempo A/F (Abertura e Fechamento) + 3 segundos é gravado na memória

6. O led **SN** começa a piscar como um relógio, a cada 1 seg., e fica aguardando ser programado o modo automático ou semi-automático:





Modo Semi-Automático: Depois de aberto o portão só fechará se houver outro comando do controle remoto, pressionar e liberar botão esquerdo.



Modo Automático: Quando enviado o comando para abrir o portão, fechará automaticamente, o tempo de pausa deve ser programado, pressionar botão direito e contar os segundos pelo relógio para temporizar a Pausa e em seguida liberar botão.



7. O portão começa a entrar em ciclo de fechamento e abertura continuamente e fica aguardando ser programado a força do motor (embreagem eletrônica), essa força deve ser verificada tentando-se segurar o portão, para diminuir ou aumentar a força exercida pelo motor deve-se proceder da seguinte forma.



- **Diminuir força** -> pressionar e liberar botão esquerdo, verifique novamente a força, se necessário pressione e libere o botão esquerdo pausadamente até ajustá-lo como deseja.



- **Aumentar força** -> se necessário aumentar a força, pressione e libere o botão direito pausadamente.



8 - Quando a força desejada for selecionada, pressionar os dois botões simultaneamente e em seguida libere-os, o portão será desligado e a força selecionada será gravada na memória.



9 - O led **SN** começa a piscar como um relógio, a cada 1 seg., e fica aguardando ser programado a saída para luz de garagem ou sinaleiro ou trava.



Luz de Garagem:

A luz de garagem ficará ligada durante o movimento de abertura e fechamento do portão que irá desligar depois de um determinado tempo após desligar pelo FCF. Este tempo deverá ser programado através do controle remoto da seguinte forma, pressionar o botão direito e contar os segundos pelo relógio para temporizar a luz de garagem para desligar.



Sinaleiro:

O sinaleiro ficará ligado durante o movimento de abertura e fechamento do portão, que irá desligar imediatamente após o fechamento pelo FCF. Programe-o através do controle remoto, pressionar e liberar o botão esquerdo.



Trava:

Quando a Central receber um comando para abertura do portão, a trava será acionada e após 1 segundo o motor será ligado para abertura e após 1 segundo a trava será desligada. Para selecionar a trava, pressionar os dois botões simultaneamente uma única vez (1x).



10. Para finalizar a programação retire o jumper **PROG** (observe o esquema elétrico no verso deste manual).

Importante: Se o jumper **PROG** for retirado a central finalizará a programação automática, mantendo as configurações anteriores.



Programando somente a embreagem eletrônica(FORÇA)

O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs.

1. Fechar jumper **PROG** na central **Facility**.
 2. Pressionar os dois botões do transmissor (gravado) simultaneamente 2 vezes (2x) e em seguida liberá-los (o led **SN** pisca **leia a observação no fim do manual*).
 3. Aguardar 5 segundos.
 4. A central entra em modo de programação da embreagem eletrônica (FORÇA), o portão será inicializado com força máxima.
- O portão deve entrar em ciclo de fechamento e abertura continuamente e aguardará ser programado a força do motor (embreagem eletrônica). Para determinar a força do motorreductor, tente segurar o portão, observe a força empregada e regule da seguinte forma:
- **Diminuir força** -> pressionar e liberar botão esquerdo.
 - **Aumentar força** -> pressionar e liberar botão direito.
5. Quando a força desejada for selecionada, pressionar os dois botões e em seguida liberá-los, o portão será desligado e a força selecionada será gravada na memória.
 6. Para finalizar a operação retire o jumper **PROG**.



Importante: Se o jumper **PROG** for retirado durante o processo de programação (ciclo de abertura e fechamento), a central cancelará a programação da embreagem eletrônica e manterá a anterior.



Apagando todos os transmissores da memória

- O portão deverá estar **aberto**, isto é, os fins de curso não devem coincidir com os ímãs.
1. Fechar jumper **PROG** na Central **Facility**.
 2. Pressionar os dois botões do transmissor gravado simultaneamente, 3 vezes (3x) seguidas (o led **SN** da Central pisca **leia a observação no fim do manual*) e aguardar 5 segundos.
 3. O Led **SN** irá piscar 1 única vez (1x) indicando que apagou todos os transmissores da memória.
 4. Para finalizar a operação retire o jumper **PROG**.



Sinalizações do Led SN:

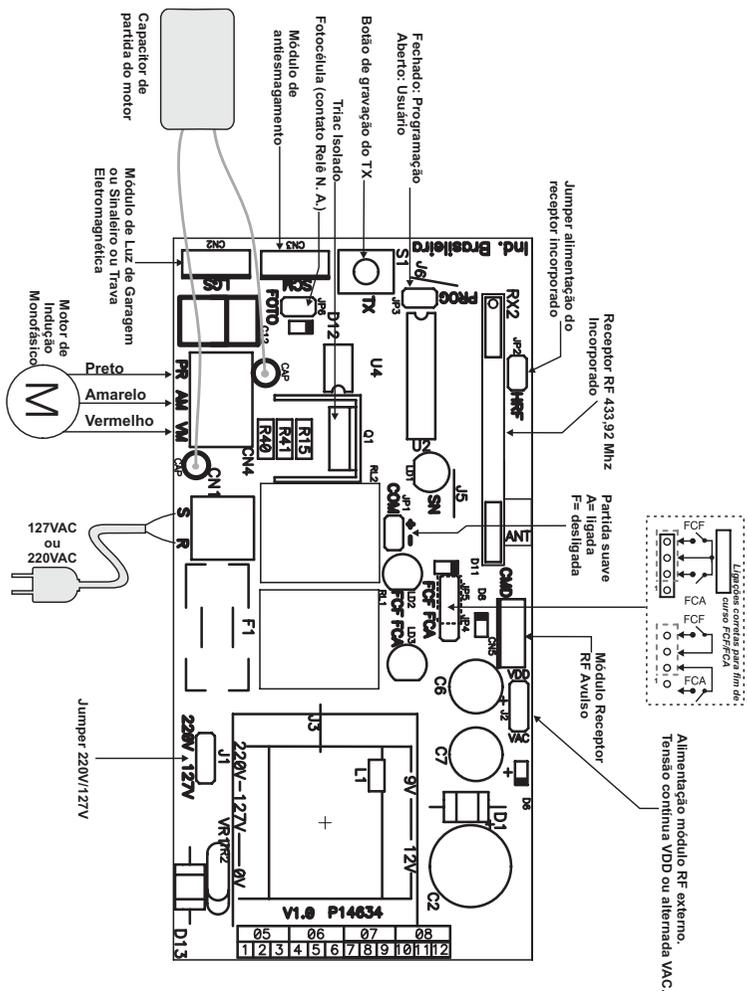
- Piscando 1 vez - 60Hz
- Piscando 2 vezes - 50Hz
- Piscando 3 vezes - ciclo de abertura
- Piscando 4 vezes - ciclo de fechamento
- Aceso - Fotocélula





CONFIGURAÇÕES DOS JUMPERS	
J1	Seleção rede-elétrica 127V/220v
JP3	Seleciona modo usuário ou programação PROG A= Usuário F= Programação
JP2	Alimentação receptor 433,92Mhz RF A= desligado F= ligado
J2	Alimentação módulo RF externo. Tensão contínua VDD ou alternada VAC
JP1	Partida suave A= ligada F= desligada

Esquema Elétrico



* **Obs.:** Quando na programação, ao apertar os botões do transmissor o led SN da central deve piscar imediatamente.

TERMO DE GARANTIA

MOTOPAR - Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda., Localizada na Avenida Dr. Labieno da Costa Machado, nº 3526, Distrito Industrial, Garça/SP, CEP 17.400-000, CNPJ 52.605.821/0001-55, IE 315.011.558.113 garante este aparelho contra defeitos de projetos, fabricação, montagem e/ou solidariamente em decorrência de vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao consumo a que se destina pelo prazo legal de 90 (noventa) dias da data da aquisição, desde que observadas as orientações de instalação descritas no manual do usuário. Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da MOTOPAR fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação.

Por consequência da credibilidade e da confiança depositada nos produtos PPA, acrescentamos ao prazo acima mais 275 dias, atingindo o total de 1 (um) ano, igualmente contados da data de aquisição a ser comprovada pelo consumidor através do comprovante de compra.

No tempo adicional de 275 dias, somente serão cobradas as visitas e os transportes. Nas localidades onde não existam serviços autorizados, as despesas de transportes do aparelho e/ou técnico correm por conta do proprietário consumidor.

A substituição ou conserto do equipamento não prorroga o prazo de garantia.

Esta garantia perderá seus efeitos se o produto:

- Sofrer danos provocados por acidentes ou agentes da natureza, tais como, raios, inundações, desabamentos, etc.
- For instalado em rede elétrica imprópria ou mesmo em desacordo com quaisquer das instruções de instalação expostas no manual;
- Não for empregado ao fim que se destina;
- Não for utilizado em condições normais;
- Sofrer danos provocados por acessórios ou equipamentos acoplados ao produto.

Recomendação:

Recomendamos a instalação pelo serviço técnico autorizado.

A instalação por outrem implicará em exclusão da garantia em decorrência de defeitos causados pela instalação inadequada. Somente técnico autorizado PPA está habilitado a abrir, remover, substituir peças ou componentes, bem como reparar os defeitos cobertos pela garantia, sendo que, a não observação deste e qualquer utilização de peças não originais constatadas no uso, acarretará a renúncia deste termo por parte do consumidor.

Caso o produto apresente defeito procure o Serviço Técnico Autorizado.

Comprador: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ CEP: _____

Revendedor: _____

Fone: _____ Data da Venda: _____

Identificação do Produto: _____